



MEMORIAL DESCRITIVO

CONVÊNIO: SECRETARIA DE TURISMO – DADE 2014

OBRA: INFRAESTRUTURA DE VIAS DE INTERESSE TURÍSTICO

LOCAL: DISTRITO DE SAPEZAL – PARAGUAÇU PAULISTA - SP

REGIME DE EXECUÇÃO: INDIRETA

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

1.1. Informações Gerais

Este memorial descritivo é de uso exclusivo da Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista , ficando proibido a reprodução total ou parcial do mesmo para quaisquer outros fins.

1.2. Competirá a Administração Municipal ou representante por ela nomeado:

- . Notificar a Contratada sobre todas as irregularidades averiguadas no local da obra e sobre quaisquer decisões tomadas pela mesma sem a prévia autorização da Administração Municipal;

- . Embargar a obra quando a “Contratada” não apresentar os projetos executivos, referentes aos serviços a serem executados, quando for o caso. O reinício só poderá ocorrer após determinação via ofício.

- . Impugnar, mandar demolir e refazer os serviços executados em desacordo com os projetos, especificações, bem como em desacordo com a boa técnica, sem que dê direito a contratada de pleitear qualquer indenização.

- . Analisar o uso da similaridade dos produtos especificados em memorial descritivo, no momento da aplicação, averiguando sua qualidade a fim de legalmente autorizar a utilização do mesmo.

1.3. Segurança e Higiene do trabalho

Os serviços obedecerão ao disposto no Decreto Lei nº. 229 de 26 de fevereiro de 1.967 (Consolidação das Leis do Trabalho), legislação



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Convênio Secretaria de Turismo – DADE 2014
Obra: Infraestrutura de vias de interesse turístico
Local: Distrito de Sapezal – Paraguaçu Pta./SP
Data: 28/05/2014

complementar, e Lei nº. 8.666 de 21/06/93, artigos 70 e 71.

Deverão estar à disposição dos funcionários todos os equipamentos de segurança mínimos.

“A Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista poderá comunicar aos órgãos competentes, sem prévia notificação, toda a irregularidade constatada no canteiro de obras, ficando a Contratada sujeita as providências cabíveis e sanções legais em vigor”.

1.4. Administração da Obra

Será exercida por engenheiro ou arquiteto, **integrante do quadro da Empresa contratada**, mestre geral e demais pessoal, necessário para boa execução dos serviços, sob fiscalização da Administração Municipal.

1.5. Documentação

A **Contratada** deverá apresentar “ART” recolhida, referente aos serviços contratados e fornecer à **Administração Municipal**, mensalmente, mantendo atualizado e à disposição da fiscalização a caderneta de ocorrência de obra.

A caderneta de ocorrência de obra será fornecida pela **Contratada**

1.6. Normas

A obra deverá atender as Normas em vigor para a execução dos serviços.

2. SERVIÇOS INICIAIS

2.1. Considerações Gerais

A **Contratada** deverá visitar o local onde será construída a obra a fim de eliminar qualquer dúvida.

2.2. Mobilização de Máquinas, Ferramentas e Equipamentos



Utilizar todas as ferramentas e equipamentos necessários, obedecendo-se a todas as recomendações contidas nas normas em vigor e este serão de inteira responsabilidade da Contratada.

2.3. Instalações Provisórias e Canteiro

Providenciar todas as instalações provisórias necessárias ao bom funcionamento da obra e canteiro para depósito de material.

2.4. Placa da Obra

A placa da obra deverá obedecer aos critérios da Secretaria de Turismo do Estado de São Paulo e será fornecida pela contratada.

3. PRELIMINARES

3.1. Trânsito e Segurança

Realizar sinalização de trânsito, conforme normas, a fim de garantir a segurança durante a execução da obra.

4. PAVIMENTAÇÃO

4.1. Pavimentação Asfáltica – Pavimento Novo

4.1.1. Meio-Fio com Sarjeta

Aplicação:

- . Nos locais indicados em projeto.

Especificações:

. O meio-fio e sarjeta serão moldadas “in loco”, empregando-se concreto usinado, utilizando-se extrusora tipo guia e sarjeta conjugada, nos locais indicados no projeto.

. Empregar concreto usinado com resistência igual ou superior a 25,0 MPa.

. A implantação das guias e sarjetas, bem como a definição do greide das ruas serão definidas com o acompanhamento do serviço de topografia da **contratante**.



4.1.2. Movimento de Terra Mecanizado

A **Contratante** executará os serviços obedecendo às normas.

Somente será permitida a execução manual nos casos de pequeno movimento de terra ou se constatada impossibilidade técnica de execução do serviço mecanizado.

A abertura de caixa será executada com equipamento compatível, obedecendo-se as medidas de projeto. O material escavado deverá ser transportado para local conveniente, conforme normas ambientais.

A base será executada utilizando-se solo adequado proveniente de jazida regularizada. A jazida deverá ser providenciada pela contratada e situar-se o mais próximo possível do local da obra, devendo a contratada certificar-se da qualidade do solo e suas características favoráveis a obter o índice de compactação.

Os aterros devem ser lançados em camadas de cerca de 10 cm de espessura.

As camadas devem ser compactadas estando o material na umidade ótima do correspondente do ensaio de compactação, admitindo-se uma variação desta umidade de no máximo 2% para mais ou menos, ou menor faixa de variação conforme especificações especialmente elaboradas para a obra.

O grau de compactação deve ser superior a 95%, em relação ao ensaio de proctor normal; e o desvio, em relação à umidade ótima, inferior a 2%.

Serviços incluídos no preço:

. Corte, transporte de terra, aterro compactado e acabamentos manuais e mecanizados.

4.1.3. Movimento Manual de Terra

Obedecer rigorosamente às cotas e perfis fixados no projeto. Para quaisquer dúvidas quanto aos níveis, consultar a fiscalização.

Regularizar as áreas externas, quando não perfeitamente caracterizadas em planta, de forma a permitir fácil acesso e escoamento das águas superficiais.

4.1.4. Pavimentação Asfáltica – Pavimento Novo

a) Imprimadura Impermeabilizante:

Consiste no fornecimento, carga, transporte e aplicação do material asfáltico, mão-de-obra e equipamentos necessários à execução e controle de



qualidade da imprimadura possuindo alta viscosidade na temperatura de aplicação e cura ou ruptura rápida, formando uma película que adere à camada imprimada e possibilita a sua ligação ao revestimento asfáltico que sobre ela será executado. Utilizar asfalto diluído CM-30.

b) Imprimadura Ligante:

Consiste no fornecimento, carga, transporte e aplicação do material asfáltico, mão-de-obra e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade da imprimadura possuindo alta viscosidade na temperatura de aplicação e cura ou ruptura rápida, formando uma película que adere à camada imprimada e possibilita a sua ligação ao revestimento asfáltico que sobre ela será executado. Emulsões asfálticas satisfazendo as exigências contidas na P-EB 472/84 da ABNT/IBP.

c) Camada de Rolamento

Será de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) na espessura mínima de **3,0cm**, consistindo no fornecimento, carga, transporte, aplicação e compactação dos materiais e de mão-de-obra e equipamentos necessários à execução da camada de rolamento de C.B.U.Q. de mistura homogênea e convenientemente dosada de agregado mineral graduado de graúdo a fino, material de enchimento e asfalto, realizada a quente em usina apropriada atendendo as normas em vigor.

ATO ENGENHARIA ASSIS LTDA
Eng. Rui Cesar Spera
CREA 0601659760
ART 92221220140463536