

## PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DO BDI

Tipo de obra: Construção de Rodovias e Ferrovias

ITEM COMPONENTE	1º Quartil	Mediana	3º Quartil	ADOTADO	SITUAÇÃO
Administração Central	3,80%	4,01%	4,67%	<b>3,80%</b>	OK
Seguro e Garantia	0,32%	0,40%	0,74%	<b>0,32%</b>	OK
Risco	0,50%	0,56%	0,97%	<b>0,50%</b>	OK
Despesas Financeiras	1,02%	1,11%	1,21%	<b>1,02%</b>	OK
Lucro	6,64%	7,30%	8,69%	<b>6,64%</b>	OK
Tributos (PIS, COFINS e ISSQN)	Conforme legislação específica			<b>9,15%</b>	
Construção de Rodovias e Ferrovias	19,60% (*)	20,97% (*)	24,23% (*)		

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Onde:

AC: taxa de administração central;

S: taxa de seguros;

R: taxa de riscos;

G: taxa de garantias;

DF: taxa de despesas financeiras;

L: taxa de lucro/remuneração;

I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS).

(\*) - Foi publicada, em 19/07/2013, a Lei nr. 12.844/2013, alterando os setores a serem beneficiados com o regime de desoneração da folha de pagamento. Para empresas do setor de Construção de Rodovias e Ferrovias Civil deverão ser acrescentados 2 % no item "Tributos". A desoneração recai sobre a empresa, e não sobre o tipo de obra, portanto deve-se considerar qual a classificação da empresa conforme seu contrato social e atividade de maior renda.

**BDI ADOTADO = 24,06%**

**OK**

**Referência**

**convênio DADE 2015**

**Objeto: Recuperação das Vias em Bloquetes no Centro da Cidade**

Nome: Rui Cesar Spera  
ART: 92221220150938497