



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista – SP

Objeto: Adequação do Museu Ferroviário José Giorgi e Ampliação da Gare do Trem Turístico e Cultural Moita Bonita - DADETUR 2021

Endereço: Av. Miguel Deliberador nº 337 – Pátio da Estação Ferroviária de Paraguaçu Paulista - SP

Convênio nº DADETUR 217/2021

O município utiliza o Antigo Armazém da Fepasa como oficina para manutenção do Trem Turístico e Cultural Moita Bonita e garagem da locomotiva a vapor “Dona Lina”, construída no ano de 1897 em Bristol – Inglaterra, utilizada nos passeios turísticos entre as estações de Paraguaçu Paulista e do Distrito de Sapezal, num percurso de 12 Km, com 3 horas de duração. O objetivo é a reforma do referido prédio para a implantação do Museu Ferroviário com histórico da Estrada de Ferro Sorocabana contribuindo para a preservação da história e da memória da identidade da ferrovia desenvolvendo atividades sociais, educacionais bem como de pesquisa; através de exposições de longa duração, temporária e itinerantes para a comunidade.

A prefeitura já possui funcionários para o bom funcionamento do espaço e no planejamento orçamentário as despesas de manutenção já estão previstas. Além disso, as próprias taxas do passeio turístico auxiliam em sua manutenção.

Serviços Previstos: Com a recuperação do antigo prédio da FEPASA, o espaço contíguo à gare do Trem Turístico Moita Bonita, destinado ao Museu Ferroviário, necessita de implantação da infraestrutura para suporte da exposição do acervo histórico, composto por utensílios diversos. Todo o prédio, em conjunto com a gare do Trem Turístico, formará o espaço de um museu ferroviário/histórico vivo. O presente projeto/convênio contempla: instalação de apoio para fotos e imagens utilizando painéis de DryWall (gesso e madeira); cobertura simulando uma estação ferroviária com estrutura metálica; divisórias também com Drywall (gesso) de ambientes como a sessão inicial dos indígenas, comércio, escolas, sala de cinema e consultórios; instalação de forro horizontal de gesso acartonado em vários ambientes; construção de piso elevado para apoio de elementos de ambientação; fechamento de nichos com vidro (janelas com esquadrias de alumínio) para proteção de objetos; montagem de uma “simulação de casa dos pioneiros”; iluminação geral dos painéis e ambientes, assim como sistema de energia elétrica para tomadas distribuídas nos painéis divisórias; monitores tipo TV que serão patrimoniados ao Museu Ferroviário, para informações e exibição de documentários (Os quatro monitores de TV 43" com smart Tv serão instalados nos espaços expositores do Museu Ferroviário José Giorgi nos setores: Pioneiros, Cultura/Espportes e Trem Turístico, onde serão exibidos filmes documentários e material midiático correlatos



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista **Estado de São Paulo**

aos temas, valorizando assim o acervo cinematográfico existente, como também documentos escritos, fotos, jornais de época digitalizados, propiciando uma interatividade com o público - divulgando e preservando a memória do patrimônio histórico e artístico de Paraguaçu e região.); Placas de identificação em acrílico com texto em vinil - Adesivos para painéis gráficos; pintura geral das divisórias de gesso e proteção anti-chamas para as madeiras; por fim a implantação do sistema de combate e prevenção contra incêndio com a instalação das bombas junto ao reservatório, tubulação de ferro do reservatório ao museu, alarmes, detectores termo-velocimétricos e sistema de automação de portão deslizante para saída de emergência e paisagismo na área externa do Museu.

Para utilização dos recursos do convênio propusemos a execução de:

- 1- Ampliação da gare do Trem Turístico e Cultural Moita Bonita:
 - a- Fundação, pilares e vigas de concreto armado;
 - b- Fechamento de alvenaria aparente;
 - c- Prolongamento da cobertura em aço galvanizado e translúcida sobre estrutura metálica;
 - d- Rampas de acesso;
 - e- Piso interno e externo com pavimentação de lajotas de concreto;
 - f- Instalação Elétrica e hidráulica;
 - g- Construção de Cisterna;
 - h- Pintura, Sinalização e combate a incêndio;
 - i- Paisagismo.
- 2- Exposição do Museu histórico e ferroviário:
 - a- Instalação de expositores, painéis, divisórias e pisos elevados;
 - b- Caixilhos e vidros;
 - c- Forros e cobertura cenográfica;
 - d- Iluminação e energia;
 - e- Comunicação Visual;
 - f- Pintura, sinalização e combate a incêndio;

Paraguaçu Paulista, 06 de Abril de 2022

Dênis Mendes de Moraes
Arquiteto – CAU A96375-5