



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista**  
Estado de São Paulo

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO:** PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO  
**CONVÊNIO:** REPASSE 916892/2021 - MDR  
**LOCAL:** RUA ALEGRE – Entre Rua Luís Campos Fernandes e Rua D. Pedro II  
**CIDADE:** PARAGUAÇU PAULISTA - SP

### **1.1 CANTEIRO DE OBRAS**

1.1.1 Execução e instalação de placa de obra em chapa de aço galvanizado medindo 3,00 mx1,50m área de 4,50 m<sup>2</sup>

### **1.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**

1.2.1 É composta de Engenheiro civil de obra, Encarregado Geral e Vigia noturno.

### **1.3 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**

1.3.1 É composto pela mobilização na obra de todos equipamentos necessários para execução dos serviços de preparo do subleito, preparo da base e pavimentação.

1.3.2 É composto pela desmobilização equipamentos necessários para execução dos serviços de preparo do subleito, preparo da base e pavimentação

### **1.4 PAVIMENTAÇÃO**

#### **1.4.1 Serviços a serem executados – Preparação do subleito**

1.4.1.1- SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE

1.4.1.2- REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO:

- O subleito sobre o qual irá se executar a regularização e compactação deve estar com todas as operações de terraplenagem concluídas.
- A motoniveladora realiza a regularização e nivelamento do subleito.
- Caso o teor de umidade se apresente abaixo do limite especificado em projeto, procede-se com o umedecimento da camada através do caminhão pipa.
- Com o material dentro do teor de umidade especificado em projeto, executa-se a compactação da camada utilizando-se o rolo compactador pé de carneiro, na quantidade de fechas prevista em projeto, a fim de atender as exigências de compactação”

#### **1.4.2 Serviços a serem executados - Base**

1.4.2.1- EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE:

- A camada sob a qual irá se executar a base ou sub-base deve estar totalmente concluída, limpa, desempenada e sem excessos de umidade.
- A brita graduada simples é transportada entre a usina e a frente de serviço através de caminhões basculantes que a despejam no local de execução
- A motoniveladora percorre todo o trecho espalhando e nivelando os materiais até atingir a espessura prevista em projeto.



## **Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista**

**Estado de São Paulo**

- Caso necessário, o caminhão pipa umedece a camada de forma que o teor de umidade se encontre dentro do limite da umidade ótima de compactação, conforme projeto.
- Com o material dentro do teor de umidade especificado em projeto, executa-se a compactação da camada utilizando-se o rolo compactador liso vibratório e o rolo compactador de pneus, na quantidade de fechas prevista em projeto, a fim de atender as exigências de compactação e realizar o acabamento da camada.

**1.4.2.2- CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (CAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF\_07/2020**

**1.4.2.3- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DM M3XKM ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020**

### **1.4.3 Serviços a serem executados - Capa asfáltica**

#### **1.4.3.1- IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE**

Execução de pintura Impermeabilizante com asfalto diluído CM-30.

#### **1.4.3.2- - IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE.**

Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C.

**1.4.3.3- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF\_11/2019, COM ESPESSURA DE 4,0 CM**

**1.4.3.4- TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT M3XKM ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020.**

- Após a execução da base, será executada a imprimadura tipo impermeabilizante para a pavimentação com a utilização do asfalto diluído tipo CM-30 e imprimadura ligante com emulsão RR2C.

- A camada de rolamento CBUQ terá uma espessura após a compactação no mínimo de 0,04m (4,00 centímetros) obedecendo as normas do DER-SP quanto a qualidade do agregado e do material asfáltico.

"- Sobre a base imprimada finalizada e curada é feita a limpeza da faixa a ser pavimentada com o uso da vassoura mecânica rebocável para remoção de materiais que possam prejudicar a adesão da mistura asfáltica à base;

- A mistura asfáltica é transportada entre a usina e a frente de serviço através de caminhões basculantes que a despejam no silo da vibroacabadora;

- A vibroacabadora ajustada para executar o revestimento asfáltico com a espessura e largura prevista em projeto percorre o trecho da faixa a ser asfaltada despejando e pré-compactando a mistura aquecida. Durante a passagem do equipamento, um operador de mesa verifica a espessura da camada;

- Os rasteiros acompanham a vibroacabadora e corrigem falhas e defeitos deixados pela vibroacabadora;

- Na sequência, assim que há frente disponível de trabalho, passa-se o rolo compactador de pneus, na faixa recém pavimentada, na quantidade de fechas prevista em projetos. Deve ser possível ajustar a pressão dos pneus, iniciando a passagem com pequenas pressões e, assim que a mistura asfáltica for esfriando, aumentam-se as pressões;



## **Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista**

**Estado de São Paulo**

- Atrás do rolo de pneus, inicia-se a rolagem com o rolo liso tipo tandem, com o número de fechas previsto em projeto e dando o acabamento final ao revestimento asfáltico”

### **1.5 SERVIÇOS INICIAIS A SEREM EXECUTADOS: TERRAPLENAGEM**

**1.5.1 ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M<sup>3</sup>) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M<sup>3</sup>, DMT ATÉ 200M. AF\_07/2020 M3 CR 13,27 – PARA TROCA DE SOLO.**

**1.5.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M<sup>3</sup>, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020 – PARA TROCA DE SOLO E ATERRO.**

**1.5.3 ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M<sup>3</sup>) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M<sup>3</sup>, DMT ATÉ 200M. AF\_07/2020 M3 CR 13,27 – PARA EMPRÉSTIMO DE SOLO.**

**1.5.4 COMPACTAÇÃO DE ATERRO MECANIZADO A 100% PN, SEM FORNECIMENTO DE SOLO EM CAMPO ABERTO – ATERRO COMPACTADO.**

### **1.6 SERVIÇOS FINAIS A SEREM EXECUTADOS: PASSEIO PÚBLICO E ACESSIBILIDADE**

**1.6.1 LASTRO COM PREPARO DE FUNDO, LARGURA MAIOR OU IGUAL A 1,5 M, COM CAMADA DE BRITA, LANÇAMENTO MANUAL, EM LOCAL COM NÍVEL BAIXO DE INTERFERÊNCIA**

**1.6.2 EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO**

**1.6.3 PISO EM LADRILHO HIDRÁULICO PODOTÁTIL 20X20X2CM, ASSENTADO**

⋮

Paraguaçu Paulista 10 de outubro de 2023

**Elza Regina Salomão**

Eng.<sup>a</sup> Civil CREA 0601394056  
ART: N.º 28027230220382752  
e 28027230221761245