



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo**

Memorial Descritivo de Obra

Obra: Abertura de trecho em praça para ligação da Rua Irmã Gomes.

Local: Praça da Matriz, Centro, Paraguaçu Paulista



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo**

Sumário

1. Apresentação	3
2. Execução dos Serviços	3
3. Condições Gerais.....	3
4. Serviços Preliminares	3
4.1 Placa da Obra	3
4.1. Locação de Obra	4
5. Retiradas e Demolições.....	4
6. Guias.....	5
7. Pavimentação	6
8. Acessibilidade e sinalização	7
9. Serviços complementares.....	7



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo**

1. Apresentação

O presente memorial descritivo tem por objetivo detalhar os processos construtivos e especificações técnicas de serviços e execução de obra de ABERTURA DE TRECHO NA PRAÇA DA MATRIZ, PARA LIGAÇÃO DA RUA IRMÃ GOMES, pertencente a Prefeitura de Paraguaçu Paulista. Este memorial é parte integrante do projeto e deverá ser analisado conjuntamente aos desenhos e demais documentos técnicos.

2. Execução dos Serviços

Todos os serviços a serem executados deverão obedecer rigorosamente às boas técnicas adotadas na engenharia e estarem em concordância com os critérios de aceitação e rejeição prescritos nas Normas Técnicas em vigor. Os serviços deverão ser executados de acordo com as especificações, memoriais e projetos pertinentes a esta obra.

3. Condições Gerais

O projeto e serviços de execução da obra em questão devem ser desenvolvidos em todos os seus detalhes, conforme indicações do presente memorial, atendendo às exigências impostas pelos fabricantes dos materiais, equipamentos, fiscalização e concessionárias locais.

4. Serviços Preliminares

4.1 Placa da Obra

A placa da obra deverá ser fixada em local visível e mantida por todo o prazo de execução dos serviços. É de responsabilidade da empresa executora a manutenção da



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista Estado de São Paulo

placa da obra durante sua execução. A placa da obra deverá atender a todos os padrões e especificações do modelo vigente do Governo do Estado de São Paulo e prefeitura municipal de Paraguaçu Paulista.

4.1. Locação de Obra

A locação da obra deverá ser feita manualmente, através da utilização de gabarito de madeira constituído de pontaletes de 75 mm x 75 mm dispostos verticalmente, espaçados entre si de 1,50 m a 3,00 m e travessas de 25 mm x 300 mm, pregadas nos pontaletes a uma altura de 40 cm a 50 cm, ou caso o desnível do terreno seja maior, a mesma deverá ser adequada conforme necessidade. Os pontaletes deverão ser rigorosamente alinhados a prumo, estando bem fixados no solo. As travessas deverão ser rigorosamente alinhadas em nível e possuir vértices no esquadro. O projeto de demolição será fornecido, contudo, caso haja diferenças in loco, um topógrafo deverá ser acionado para marcação do local de intervenção.

5. Retiradas e Demolições

No local de intervenção, conforme projeto executivo, mais precisamente em planta de demolição, as pedras portuguesas existentes deverão ser retiradas, através de processo que não prejudique sua reutilização. Deste modo, após serem desprendidas e acomodadas, devem ser entregues à administração local.

Também, no local indicado em projeto, através de equipamento mecânico ou manualmente, os bancos de alvenaria, jardins, postes metálicos, luminárias e demais componentes que se encontrem no local de implantação da rua, deverão ser demolidos e/ou retirados.



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista Estado de São Paulo

Os resíduos provenientes das demolições, deverão ser acomodados em caçambas metálicas e posteriormente descartados em locais apropriados e licenciados.

Após o processo de demolição, no local de implantação da rua, deverá ser escavado horizontalmente, com auxílio de pá-carregadeira, uma caixa com profundidade de 40cm. O nível deverá ser uniforme em toda a área de escavação, deste modo, deverá ser utilizado motoniveladora com escarificador potência de 140HP (104kW), para a regularização da superfície do sub-leito.

Com a caixa devidamente aberta e regularizada o sub-leito deverá ser compactado, com Rolo compactador vibratório com pé de carneiro em aço, até atingir um grau de compactação aceitável, devendo ser no mínimo 95% do ensaio Proctor normal.

Após a finalização deste processo e a continuação dos demais, é imprescindível que o teor de umidade do solo não sofra variação significativa. Caso ocorra, por motivo de força maior, o processo de compactação deverá ser refeito.

6. Guias

O Meio-fio, que será em concreto pré-fabricado de dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), deverá ser posicionado respeitando as medidas de projeto. Com as linhas guias, o mesmo será assentado em uma camada de areia média de 5cm de espessura, no mínimo. Entre um bloco e outro, deverá ser utilizado argamassa traço 1:3 (em volume de cimento e areia média úmida) para realizar a junção dos elementos.

Do início do assentamento, até o lado oposto, deverão os blocos possuírem alinhamento perfeito, não sofrendo barrigas ou desvios que possam comprometer a utilização da rua. Também não serão aceitos blocos trincados ou com deformações de fabricação.



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo**

7. Pavimentação

Com o solo devidamente regularizado e os blocos de meio-fio assentados, será executada uma camada de brita graduada de granulometria fechada, com espessura de 15cm. Após a acomodação da camada do material coeso, o mesmo deverá sofrer um processo de compactação. Também, os caimentos da superfície do pavimento, destinados à drenagem da água superficial, deverão ser dados na sub-base.

Para assentamento dos blocos, deverá ser colocado sobre a sub-base, um colchão de areia ou pó de pedra, que após compactado, deverá ter espessura uniforme e igual a 6 cm. O confinamento do colchão de areia será feito pelas guias, cuja colocação é obrigatória neste tipo de pavimento.

As peças pré-moldadas transportadas para a pista devem ser empilhadas, de preferência à margem do local de assentamento. Não sendo possível utilizar as áreas laterais para depósito, empilhar as peças na própria pista, tendo-se o cuidado de deixar livre as faixas destinadas à colocação das linhas de referência para o assentamento.

Para as linhas de referência, cravam-se ponteiros de aço ao longo do eixo da pista, afastados não mais de 10 m, uns dos outros; em seguida, cravam-se ponteiros ao longo de duas ou mais linhas paralelas ao eixo da pista, a uma distância (desse eixo), igual a um número inteiro, cinco a seis vezes a distância entre os dois lados paralelos das peças, acrescidas às juntas intermediárias.

Com as linhas de referência colocadas, faz-se o assentamento da primeira peça com uma aresta coincidindo com o eixo da pista, restando, assim, o vértice de um ângulo encostado à linha de origem do assentamento. Os triângulos deixados vazios são preenchidos com frações de peças previamente fabricadas.

Para as quinas, devem ser empregados segmentos de peças, de $\frac{3}{4}$ de peça.



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo**

Após a colocação das peças, o pavimento deverá ser rejuntado com areia média.

8. Acessibilidade e sinalização

Como indicado em projeto, deverá ser instalado piso podotátil de concreto - direcional e alerta, *40 x 40 x 2,5* cm, com a utilização de argamassa colante ACII.

A junção do piso de concreto com as pedras portuguesas, não deverá conter buracos ou desnivelamentos, sendo assim, a instalação deverá ser feita por profissional capacitado.

Após a pavimentação e a instalação dos pisos, as faixas de pedestres deverão ser pintadas com aplicação tinta à base de resina acrílica emulsionada em água, nas medidas e distanciamentos indicados em projeto.

9. Serviços complementares

Após e durante o processo construtivo, os resíduos provenientes do mesmo, deverão ser acomodados em caçambas metálicas e posteriormente descartados em local licenciado.

Não serão aceitos acomodação de entulho em outro local.

José Leite dos Santos Neto
Responsável Técnico
Crea/SP: 5070209247