



*Estância Turística de Paraguaçu Paulista*  
*Estado de São Paulo*

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **REURBANIZAÇÃO DO ACESSO DA AV. 7 DE SETEMBRO**

**LOCAL: AV. 7 DE SETEMBRO**

**CIDADE: PARAGUAÇU PAULISTA - SP**

### **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CBUQ**

#### **Terraplenagem**

O movimento de terra consistirá em uma raspagem suficiente para retirar o material prejudicável a compactação.

Caso seja necessário a substituição de solo o mesmo deverá ser importado devendo ser sempre executado em camadas de no máximo 0,20m (vinte centímetros) para receberem a devida e perfeita compactação. A caixa deverá ter a profundidade acabada de 0,15m.

No trecho do aterro do solo será importado e o mesmo deverá ser executado em camadas de 0,20m (vinte centímetros).

Os solos a serem utilizados devem ter características uniformes e deverão ser de boa qualidade e resistência de preferência o A . 2.4 para se ter um grau de compactação no mínimo de 95% (noventa e cinco por cento) da densidade máxima.

O bota fora deverá ser transportado para locais previamente indicados pela Prefeitura Municipal.

Deverá obedecer as normas vigentes do DER-SP.

Terraplenagem: Melhoria do sub-leito Seção 3.02, Remoção de material de 1ª cat. Seção 2.02.

#### **Pavimentação**

A melhoria do sub - leito será feita com a superfície regularizada. A mesma deverá ser umedecida até que o material adquira o teor de umidade ótima para se ter uma compactação de no mínimo 95% do Proctos Simples.

O Reforço a ser executada será do tipo solo escolhido com espessura de 0,15 m de acordo com as normas do DER, usando solo A . 2.4

A Base a ser executada será de bica corrida com espessura de 0,15 m de acordo com as normas do DER, usando solo A . 2.4.

Concluída a mistura úmida, a camada será regularizada para início das operações de compactação com utilização de rolo de pé-de-carneiro posteriormente o acabamento deverá ser feito com o rolo pneumático de pressão variável ou liso vibratório.

Deverá ser obedecida as normas vigentes do DER-SP.

#### **Imprimadura impermeabilizante**

Após a execução da base, será executada a imprimadura tipo impermeabilizante para a pavimentação com a utilização do asfalto diluído tipo CM-30 em superfície anteriormente varrida com vassouras manuais ou mecânicas.

Deverá obedecer as normas vigentes do DER SP

#### **Camada de rolamento – Usinado a quente CBUQ**

A camada de rolamento tipo Usinado a quente.

A camada de rolamento CBUQ terá uma espessura após a compactação no mínimo de 0,04m (4,00 centímetros) obedecendo as normas do DER-SP quanto a qualidade do agregado e do material asfáltico

#### **Sinalização**

Será executada sinalização horizontal com tinta vinilica ou acrílica: no eixo da pista 2 faixas contínuas de 15cm de largura na cor amarela e nas duas bordas faixa contínua de 15 cm de largura na cor branca; no trevo será executado um zebado com faixas de 50cm nas cores branca e vermelha orientando o fluxo de tráfego de saída do acesso à rodovia e ligação do acesso à Av. Ulisses Guimarães.



## *Estância Turística de Paraguaçu Paulista*

*Estado de São Paulo*

### **DRENAGEM**

#### **IMPLANTAÇÃO DA OBRA .**

##### **Locação da Obra**

Será executada devendo obedecer rigorosamente às cotas e alinhamentos estabelecidos em projeto, utilizando-se equipamentos de precisão.

##### **MOVIMENTO DE TERRA**

##### **Escavação mecanizada**

As escavações em vala deverão ser as mais estreitas possíveis, mantendo-se uma folga a o lado da tubulação e das Caixas, necessária para a compactação. A profundidade das escavações deverá obedecer o projeto anexo.

##### **Reaterro e Compactação**

Após a instalação da tubulação das Caixas, as valas serão aterradas e compactadas, obedecendo-se às normas e instruções do fabricante dos tubos, quanto ao tipo do material utilizado, às espessura das camadas e aos tipos de equipamentos a serem utilizados. Na compactação lateral dos tubos utilizar o equipamento “sapo”.

##### **TUBULAÇÃO**

##### **Preparação da base**

O fundo da vala deverá estar nivelado e compactado para receber o lastro de brita.

##### **Tubos de Concreto Armado**

Nos locais indicados em projeto.

O fabricante dos tubos deverá apresentar a ART relativa à fabricação dos mesmos.

Obedecer a s instruções do fabricante quanto ao transporte, armazenamento e montagem final dos tubos, adotando medidas especiais durante o transporte, empilhamento e manuseio, para evitar choques que afetem a integridade dos tubos. Depositar os tubos ao longo das valas, no lado oposto ao da terra retirada das valas.

Regularizar e compactar vigorosamente com sapo o fundo das valas antes do lastro de brita e do assentamento dos tubos.

No assentamento dos tubos alinhar a geratriz externa superior dos tubos. Na passagem por um poço de visitas, manter o alinhamento das geratrizes superiores dos tubos.

Rejuntar os tubos de concreto com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

Utilizar tubos de concreto armado nas dimensões indicadas em projeto

##### **POÇO DE VISITA E CAIXA DE PASSAGEM E CAIXA DE DISSIPAÇÃO**

Nos locais indicados em projeto

Observar rigorosamente os projetos

Fundação em broca de concreto armado diâmetro de 25cm com profundidade não inferior a 3,00m.

Nas paredes de alvenaria deverão ser utilizados tijolos comuns (maciços), argamassa de assentamento mista no traço 1:2:8. Nos pilares , lajes e vigas deverão ser utilizado concreto Fck 20 Mpa, com armadura de aço CA 50 / CA 60.

Na execução das formas para concreto, utilizar tábuas.

Revestir as alvenarias com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, sobre chapisco.

A laje de dissipação será em concreto armado na espessura de 10cm.medindo 10,00mx3,00m.

##### **BOCA DE LOBO**

Nos locais indicados em projeto.

Respeitar rigorosamente as cotas medidas e especificações dos projeto.

Nas paredes de alvenaria deverão ser utilizados tijolos comuns maciços, argamassa de assentamento mista no traço 1:2:8.



*Estância Turística de Paraguaçu Paulista*  
*Estado de São Paulo*

Nos pilares, lajes e vigas deverá ser utilizado concreto Fck 20,00Mpa, com armaduras de aço CA 50 / Ca 60.

Na execução das formas para concreto utilizar tábuas.

Revestir as alvenarias com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, sobre chapisco.

A ligação da boca ao poço de visita PV, será diretamente com a tubulação de concreto conforme projeto.

A boca de lobo foi projetada de acordo com a vazão de contribuição e será do tipo duplo.

Paraguaçu Paulista, 01 de fevereiro de 2012

Joaquim Carlos Cambraia  
Engº civil CREA 0600278645