



Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

LOCAIS: RUAS DO DISTRITO INDUSTRIAL E DO JARDIM AEROPORTO

CIDADE: PARAGUAÇU PAULISTA - SP

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CBUQ

Terraplenagem

O movimento de terra consistirá em uma raspagem suficiente para retirar o material prejudicável a compactação.

Caso seja necessário a substituição de solo o mesmo deverá ser importado devendo ser sempre executado em camadas de no máximo 0,20m (vinte centímetros) para receberem a devida e perfeita compactação. A caixa deverá ter a profundidade acabada de 0,15m.

No trecho do aterro do solo será importado e o mesmo deverá ser executado em camadas de 0,20m (vinte centímetros).

Os solos a serem utilizados devem ter características uniformes e deverão ser de boa qualidade e resistência de preferência o A 2.4 para se ter um grau de compactação no mínimo de 95% (noventa e cinco por cento) da densidade máxima.

O bota fora deverá ser transportado para locais previamente indicados pela Prefeitura Municipal.

Deverá obedecer as normas vigentes do DER-SP.

Pavimentação

A melhoria do sub - leito será feita com a superfície regularizada. A mesma deverá ser umedecida até que o material adquira o teor de umidade ótima para se ter uma compactação de no mínimo 95% do Proctos Simples .

A Base a ser executada será do tipo solo bica corrida com espessura de 0,15 m de acordo com as normas do DER, usando solo A 2.4.

Concluída a mistura úmida, a camada será regularizada para início das operações de compactação com utilização de rolo de pé-de-carneiro posteriormente o acabamento deverá ser feito com o rolo pneumático de pressão variável ou liso vibratório.

Deverá ser obedecida as normas vigentes do DER-SP.

Imprimadura impermeabilizante e ligante

Após a execução da base, será executada a imprimadura tipo impermeabilizante para a pavimentação com a utilização do asfalto diluído tipo CM-30 em superfície anteriormente varrida com vassouras manuais ou mecânicas e imprimadura ligante com emulsão RR2C.

Deverá obedecer as normas vigentes do DER SP

Camada de rolamento – Usinado a quente CBUQ

A camada de rolamento tipo Usinado a quente.

A camada de rolamento CBUQ terá uma espessura após a compactação no mínimo de 0,03m (3,00 centímetros) obedecendo as normas do DER-SP quanto a qualidade do agregado e do material asfáltico

Guia e sarjeta

Após o terreno nivelado, alinhado será executado a água e sarjeta do tipo extrusada moldada in loco em concreto usinado fck 18 MPa.dimensões obedecendo o projeto.

Sinalização viária - vertical

: Será executada de acordo com o Manual Brasileiro de sinalização de Transito – volume I do CONTRAN – Resolução nº 180 de 26/08/2005 e Sinalização Vertical de Advertência – volume II, aprovado pela Resolução CONTRAN nº 243 de 22/06/2007.

Serão implantados 26 (vinte e seis) placas de “PARE” de 0,50x0,50m cada, fixadas em postes tubulares galvanizados de 2 1/2”. com dimensão de 3,00m cada.

Paraguaçu Paulista, 11 de abril de 2012

Joaquim Carlos Cambraia
Engº civil CREA 0600278645