

# Memorial Descritivo

## **GUIAS E SARGETAS**

### **DESCRIÇÃO**

Constituintes

Guias pré-moldadas, dimensões conforme desenho. Sarjetas moldadas “in loco”, em concreto, traço 1:2:4, cimento, areia e pedra, dimensões conforme desenho abaixo.

### **ACESSÓRIOS**

Lastro de brita nº 2.

Formas em tábuas de cedrinho ou resinadas para as sarjetas, ou confecção com máquina extrusora.

### **ACABAMENTO**

Guias e sarjetas: concreto aparente liso.

### **APLICAÇÃO**

Em pátios descobertos e estacionamentos associados ao sistema de pavimentação e drenagem. Em pátios e vias de circulação de veículos.

### **EXECUÇÃO**

Com o terreno previamente limpo, efetuar marcações para colocação das peças, e executar cavação nos locais a receberem as guias, rebaxos e sarjetas.

Executar apiloamento do terreno com soquete manual apropriado, de modo a obter nivelamento preparatório para o lançamento do lastro de brita e/ou colocação das peças pré-moldadas e formas.

Executar lastro de brita conforme desenhos e instruções nas fichas de referência;

Posicionar as guias em seus locais definitivos;

Em locais adjacentes às faixas de pedestres e vagas acessíveis, executar rebaxamento de guia de acordo com projeto. A execução dependerá de aprovação junto aos órgãos competentes;

Compactar o solo adjacente às guias e rebaixos e executar formas em cederinho para os elementos moldados “in loco”, conforme dimensões indicadas em desenho. As sarjetas devem ter inclinação mínima de 5% e declividade longitudinal de 0,5%;

Executar lançamento do concreto nas formas, vibrando-o com vibrador mecânico e observando instruções nas fichas de referência;

Após a cura do concreto, desformar os elementos moldados “in loco” e completar pavimentação de acabamento.

## **RECEBIMENTO**

### **Para peças pré-moldadas:**

Verificar o lote de peças pré-moldadas: caso haja peças quebradas, com trincas, faces com saliências, reentrâncias ou fora de esquadro, estas deverão ser rejeitadas; caso estas ocorrências atinjam mais que 10% do lote, este deverá ser rejeitado;

Verificar dimensões das peças pré-moldadas: pequenas variações poderão ser aceitas, desde que sejam atendidos os demais requisitos e estas não resultem em perda de qualidade das peças.

### **Para peças moldadas “in loco”:**

Verificar execução das peças moldadas “in loco”: estas não devem apresentar arestas vivas, ter faces planas, superfície perfeitamente lisa e livre de inclusões de materiais sólidos quaisquer, além de se harmonizarem perfeitamente com as peças pré-moldadas, não podendo apresentar desvios ou deslocamentos em relação a estas;

Verificar inclinação e declividade das sarjetas.

## **SERVIÇOS INCLUÍDOS NOS PREÇOS**

Limpeza do terreno.

Preparo e apiloamento do solo.

Fornecimento e execução do lastro de brita.

Fornecimento e instalação das peças pré-moldadas.

Peças moldadas “in loco”:

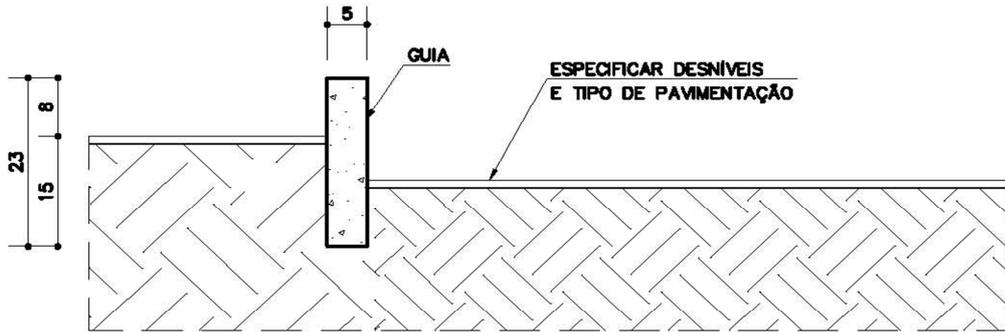
Fornecimento e execução das formas;

Fornecimento, execução, lançamento e vibração do concreto.

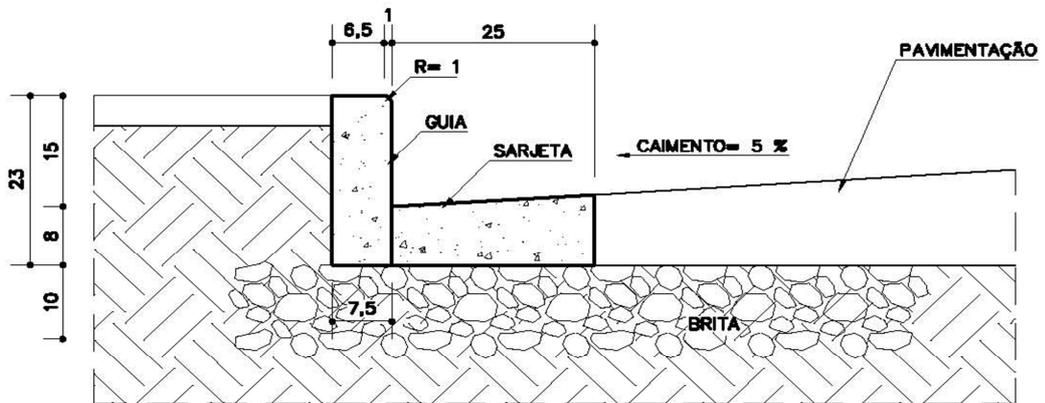
## **Critério de Medição**

m — por metro linear executado.

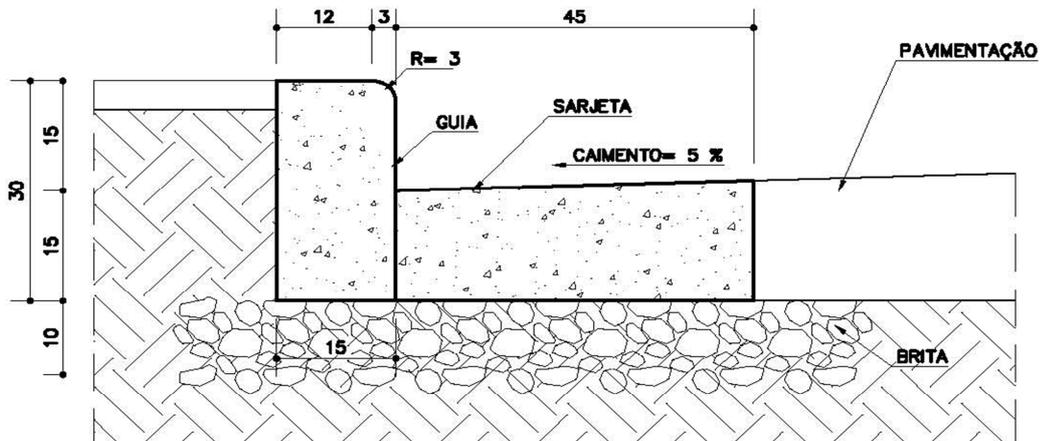




**GA- 01 – GUIA LEVE OU SEPARADOR DE PISOS**  
 ESC. 1:10



**GA- 02 – GUIA E SARJETA**  
 ESC. 1:10



**GA- 03 – GUIA E SARJETA/ TIPO PREFEITURA**

ESC. 1:10

NOTA:

COMPRImentos FORNECIDOS COMERCIALMENTE: 1 m

MEDIDAS PADRÃO PMSP – ACEITA VARIAÇÃO DE 1 cm (ACIMA OU ABAIXO) NO TOPO

## **ASFALTO**

### **DESCRIÇÃO**

Pavimentação asfáltica com capa de concreto betuminoso usinado à quente (CAP 50/70).

Agregado: brita irrigada (pedra 1, 3 e pedrisco).

Imprimação com ligante betuminosa.

### **APLICAÇÃO**

Em áreas de circulação de veículos leves (acesso, estacionamentos, etc.).

### **EXECUÇÃO**

A área deve ser limpa, retirando-se eventuais raízes e entulhos.

O solo deve apresentar CBR mínimo de 12% e expansão máxima de 2% para os últimos 50cm de camada de solo local ou importado. O agregado deve ser isento de torrões de argila e substâncias químicas.

Espalhar a 1ª camada de agregado (brita 3), compactar e fazer imprimação com ligante betuminosa, lançando a seguir a brita 1 e nova imprimação com ligante betuminosa, espalhando sobre esta camada o pedrisco de fechamento.

Aplica-se finalmente uma capa de asfalto (CAP50/70) de espessura mínima 4cm, com caminhão espargidor, compactando-se e alisando-se a seguir.

Cuidado devem ser tomados para se manter os greides previstos e o caimento mínimo de 0,5% para escoamento de águas pluviais.

Não executar os serviços em dias de chuva e com temperatura ambiente inferior ou igual a 100C.

### **RECEBIMENTO**

Atendidas as condições de fornecimento e execução, a superfície deve apresentar-se uniforme, sem pontos de empocamento de água.

A Fiscalização pode solicitar ensaios para comprovação da capacidade de suporte do subleito e caracterização da capa de rolamento.

A Fiscalização pode pedir comprovação da procedência do asfalto a ser utilizado.

## **SERVIÇOS INCLUIDOS NO PREÇO**

Fornecimento dos materiais e execução do serviço, inclusive preparo da caixa.

## **CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO**

m<sup>2</sup> - pela área real, incluindo todas as operações para execução, armazenamento e transporte do asfalto, bem como a produção e transporte dos agregados.