



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONVÊNIO: SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

### **OBRA: PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS**

### **LOCAL: CONCEIÇÃO DO MONTE ALEGRE – PARAGUAÇU PAULISTA**

### **REGIME DE EXECUÇÃO: INDIRETA**

#### **1. CONSIDERAÇÕES GERAIS**

##### **1.1. Informações Gerais**

Este memorial descritivo é de uso exclusivo da Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista , ficando proibido a reprodução total ou parcial do mesmo para quaisquer outros fins.

##### **1.2. Prazo da Obra**

**90 dias.**

##### **1.3. Competirá a Administração Municipal ou representante por ela nomeado:**

. Notificar a Contratada sobre todas as irregularidades averiguadas no local da obra e sobre quaisquer decisões tomadas pela mesma sem a prévia autorização da Administração Municipal;

. Embargar a obra quando a “Contratada” não apresentar os projetos executivos, referentes aos serviços a serem executados, quando for o caso. O reinício só poderá ocorrer após determinação via ofício.

. Impugnar, mandar demolir e refazer os serviços executados em desacordo com os projetos, especificações, bem como em desacordo com a boa técnica, sem que dê direito a contratada de pleitear qualquer indenização.

. Analisar o uso da similaridade dos produtos especificados em memorial descritivo, no momento da aplicação, averiguando sua qualidade a fim de legalmente autorizar a utilização do mesmo.



#### 1.4. Segurança e Higiene do trabalho

Os serviços obedecerão ao disposto no Decreto Lei nº. 229 de 26 de fevereiro de 1.967 (Consolidação das Leis do Trabalho), legislação complementar, e Lei nº. 8.666 de 21/06/93, artigos 70 e 71.

Deverão estar à disposição dos funcionários todos os equipamentos de segurança mínimos.

“A Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista poderá comunicar aos órgãos competentes, sem prévia notificação, toda a irregularidade constatada no canteiro de obras, ficando a Contratada sujeita as providências cabíveis e sanções legais em vigor”.

#### 1.5. Administração da Obra

Será exercida por engenheiro ou arquiteto, **integrante do quadro da Empresa contratada**, mestre geral e demais pessoal, necessário para boa execução dos serviços, sob fiscalização da Administração Municipal.

#### 1.6. Documentação

A **Contratada** deverá apresentar “ART” recolhida, referente aos serviços contratados e fornecer à **Administração Municipal**, mensalmente, mantendo atualizado e à disposição da fiscalização a caderneta de ocorrência de obra.

A caderneta de ocorrência de obra será fornecida pela **Contratada**

#### 1.7. Normas

A obra deverá atender as Normas em vigor para a execução dos serviços.

### 2. SERVIÇOS INICIAIS

#### 2.1. Considerações Gerais

A **Contratada** deverá visitar o local onde será construída a obra a fim de eliminar qualquer dúvida.



## 2.2. Mobilização de Máquinas, Ferramentas e Equipamentos

Utilizar todas as ferramentas e equipamentos necessários, obedecendo-se a todas as recomendações contidas nas normas em vigor e este serão de inteira responsabilidade da Contratada.

## 2.3. Instalações Provisórias e Canteiro

Providenciar todas as instalações provisórias necessárias ao bom funcionamento da obra e canteiro para depósito de material.

## 2.4. Placa da Obra

A placa da obra deverá obedecer aos critérios da Secretaria de Economia e Planejamento do Estado de São Paulo e será fornecida pela contratante.

## 3. PRELIMINARES

### 3.1. Trânsito e Segurança

Realizar sinalização de trânsito, conforme normas, a fim de garantir a segurança durante a execução da obra.

## 4. PAVIMENTAÇÃO

### 4.1. Pavimentação Asfáltica – Recapeamento

#### a) Limpeza da base:

Consiste na varrição da superfície do pavimento deteriorado, tornando-o isento de partículas soltas como pedriscos areia e poeira. Nos trechos onde a varrição seja insuficiente, a superfície deverá ser lavada com caminhão pipa e mangueira com água sob pressão.

#### b) Regularização:

Consiste em tapar os buracos do pavimento existente com uso de Binder após o tratamento das cavidades com limpeza e pintura prévia

#### c) Imprimadura Asfáltica

##### 1) Imprimadura Ligante:



Consiste no fornecimento, carga, transporte e aplicação do material asfáltico, mão-de-obra e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade da imprimadura possuindo alta viscosidade na temperatura de aplicação e cura ou ruptura rápida, formando uma película que adere à camada imprimada e possibilita a sua ligação ao revestimento asfáltico que sobre ela será executado. Emulsões asfálticas satisfazendo as exigências contidas na P-EB 472/84 da ABNT/IBP.

d) Camada de Rolamento

Será de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) na espessura mínima de **3,0cm**, consistindo no fornecimento, carga, transporte, aplicação e compactação dos materiais e de mão-de-obra e equipamentos necessários à execução da camada de rolamento de C.B.U.Q. de mistura homogênea e convenientemente dosada de agregado mineral graduado de gráudo a fino, material de enchimento e asfalto, realizada a quente em usina apropriada atendendo as normas em vigor.

#### 4.2. Pavimentação Asfáltica – Pavimento Novo

##### 4.2.1. Meio-Fio com Sarjeta

Aplicação:

- . Nos locais indicados em projeto.

Especificações:

- . O meio-fio e sarjeta serão moldadas “in loco”, empregando-se concreto usinado, utilizando-se extrusora tipo GS285, da Pavimac Equipamentos Ltda. ou tecnicamente equivalente, nos locais indicados no projeto.

- . Empregar concreto usinado com resistência igual ou superior a 25,0 MPa.

- . A implantação das guias e sarjetas, bem como a definição do greide das ruas serão definidas com o acompanhamento do serviço de topografia da **contratante**.



#### 4.2.2. Movimento de Terra Mecanizado

A **Contratante** executará os serviços obedecendo às normas.

Somente será permitida a execução manual nos casos de pequeno movimento de terra ou se constatada impossibilidade técnica de execução do serviço mecanizado.

A abertura de caixa será executada com equipamento compatível, obedecendo-se as medidas de projeto. O material escavado deverá ser transportado para local conveniente, conforme normas ambientais.

A base será executada utilizando-se solo adequado proveniente de jazida regularizada.

Os aterros devem ser lançados em camadas de cerca de 10 cm de espessura.

As camadas devem ser compactadas estando o material na umidade ótima do correspondente do ensaio de compactação, admitindo-se uma variação desta umidade de no máximo 2% para mais ou menos, ou menor faixa de variação conforme especificações especialmente elaboradas para a obra.

O grau de compactação deve ser superior a 95%, em relação ao ensaio de proctor normal; e o desvio, em relação à umidade ótima, inferior a 2%.

Serviços incluídos no preço:

. Corte, transporte de terra, aterro compactado e acabamentos manuais e mecanizados.

#### 4.2.3. Movimento Manual de Terra

Obedecer rigorosamente às cotas e perfis fixados no projeto. Para quaisquer dúvidas quanto aos níveis, consultar a fiscalização.

Regularizar as áreas externas, quando não perfeitamente caracterizadas em planta, de forma a permitir fácil acesso e escoamento das águas superficiais.

#### 4.2.4. Pavimentação Asfáltica – Pavimento Novo

##### a) Imprimadura Impermeabilizante:

Consiste no fornecimento, carga, transporte e aplicação do material asfáltico, mão-de-obra e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade da imprimadura possuindo alta viscosidade na temperatura de



**Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista**  
**Convênio Sec. Planejamento e Desenvolvimento Regional**  
**Obra: Pavimentação e Recapeamento de vias públicas**  
**Local: Conceição do Monte Alegre – Paraguaçu Pta./SP**  
**Data: 29/08/2013**

aplicação e cura ou ruptura rápida, formando uma película que adere à camada imprimada e possibilita a sua ligação ao revestimento asfáltico que sobre ela será executado. Utilizar asfalto diluído CM-30.

**b) Imprimadura Ligante:**

Consiste no fornecimento, carga, transporte e aplicação do material asfáltico, mão-de-obra e equipamentos necessários à execução e controle de qualidade da imprimadura possuindo alta viscosidade na temperatura de aplicação e cura ou ruptura rápida, formando uma película que adere à camada imprimada e possibilita a sua ligação ao revestimento asfáltico que sobre ela será executado. Emulsões asfálticas satisfazendo as exigências contidas na P-EB 472/84 da ABNT/IBP.

**c) Camada de Rolamento**

Será de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) na espessura mínima de **3,0cm**, consistindo no fornecimento, carga, transporte, aplicação e compactação dos materiais e de mão-de-obra e equipamentos necessários à execução da camada de rolamento de C.B.U.Q. de mistura homogênea e convenientemente dosada de agregado mineral graduado de graúdo a fino, material de enchimento e asfalto, realizada a quente em usina apropriada atendendo as normas em vigor.

**ATO ENGENHARIA ASSIS LTDA**  
**Eng. Rui Cesar Spera**  
**CREA 0601659760**  
**ART 92221220131257490**