



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO

Da Oficina de Manutenção de Frota

INTRODUÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Oficialização da Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação, elaborado com base no artigo 6º, inciso xx, combinado com o § 1º e 2º, da lei 14.133/21, Decreto Municipal nº 7.055, de 28 de março de 2023, art. 15.

1 – DEFINIÇÃO E ESPECIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES E REQUISITOS

Contratação de empresa, para realização de serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota municipal, com fornecimento de peças de reposição e acessórios novos, originais ou similares de primeira linha., pelo período de 12 (doze) meses

A solução a ser contratada é necessária para atender a demanda de manutenção diária da frota municipal, de todos os departamentos municipais, mantendo os veículos e maquinários em perfeito estado, para prestação de serviços públicos, como transporte de pacientes, transporte de alunos, transporte de atletas, serviços sociais, serviços administrativos, serviços turísticos, serviços de limpeza, manutenção de estradas, praças, prédios públicos, realização de obras entre outros serviços.

2 – ESTIMATIVA DA DEMANDA – QUANTIDADE DE BENS E SERVIÇOS

As quantidades e bens necessários e valores estimados encontra-se abaixo:

Lote 1 – Máquinas, Tratores, Caminhões, Ônibus e VANS

Descrição	Valor mensal mão de obra	Valor anual estimado de mão de obra e valor anual estimado de peças	Valor total
Mão de obra mensal	R\$ 44.950,50	539.406,00	2.339.406,00
Peças de reposição e acessórios novos, originais ou similares de primeira linha		1.800.000,00	

ELCIO DE ALMEIDA
Supervisor de Oficina
RG 25 104 102-X



Lote 2 – Veículos leves

Descrição	Valor mensal mão de obra	Valor anual estimado de mão de obra e valor anual estimado de peças	Valor total
Mão de obra mensal	R\$ 32.037,16	384.445,92	884.445,92
Peças de reposição e acessórios novos, originais ou similares de primeira linha		500.000,00	

Relação dos veículos em anexo. (Frota 2024)

O objeto da contratação está dentro do Orçamento anual 2024, pois trata-se de serviços de manutenção básica.

Os requisitos especiais da contratação/aquisição a empresa deve possuir equipamentos e pessoal qualificado para execução do objeto.

O objeto será prestado parcelado conforme demanda do município, sendo prestado de forma contínua.

3 – ANÁLISE DE SOLUÇÕES

– Dos levantamento feitos em nível de estudos identificamos alternativas técnicas à solução escolhida, sendo as seguintes:

1º Montagem da própria oficina, com realização de concurso público e compra de equipamentos.


2º Manutenção da frota diretamente nas oficinas terceirizadas.

4 – REGISTRO DE SOLUÇÕES CONSIDERADAS INVIÁVEIS

As soluções identificadas acima foram consideradas inviáveis, pois o município não possui estrutura técnica para execução das soluções encontradas, pelos seguintes motivos:

- Montagem da própria oficina com realização de concurso público e compra de equipamentos.

Teria que contratar grande número de profissionais técnicos e aquisição de vários equipamentos.


ELCIO DE ALMEIDA
Supervisor de Oficina
RG 25 104 192-X



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Av. Siqueira Campos, 1430 – Centro – Praça Jornalista Mário Pacheco – CEP. 19.703-061 – Fone: (18) 3361-9100
CNPJ 44.547.305/0001-93 – Estância Turística de Paraguaçu Paulista – Estado de São Paulo

- Manutenção da frota diretamente das oficinas terceirizadas.

Grande dificuldade para controle de qualidade de serviços realizados e peças trocadas

5 – ANÁLISE COMPARATIVA DE CUSTOS

Das comparação das soluções técnicas, funcionalmente viáveis e custo, a solução escolhida foi a que melhor se adequa as condições técnicas do município, onde já e utilizada a vários anos apresentado ótimos resultados na manutenção da frota.

Sendo que as demais soluções encontradas já foram implantadas no passado, onde não obteve bons resultados, além disso com custos elevados.

6 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO A SER CONTRATADA

Com base nas informações levantadas ao longo do estudo preliminar, bem como nos registros dos contratos anteriores, e considerando que a prestação de serviços técnico automotivo especializado (manutenção preventiva e corretiva) é essencial ao apoio à continuidade da prestação dos serviços.

7 – ESTIMATIVA DE CUSTO TOTAL DA CONTRATAÇÃO

Valor estimado da contratação R\$ 3.223.851,92 (Três milhões, duzentos e vinte e três mil, oitocentos e cinquenta e um reais e noventa e dois centavos).

8 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO


Declaro a viabilidade da contratação, pois a solução escolhida, vem demonstrando os benefícios a serem alcançados em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade, do melhor aproveitamento de recurso humanos, materiais e financeiro.

Não a providências complementares que devem ser adotadas em paralelo no tocante à operacionalização do objeto da contratação.

Não a necessidade de contratações correlatas ou interdependente que não detectamos necessidade de contratações correlatas ou interdependente.

Possíveis Impactos Ambientais

A empresa contratada deverá atender no que couber, os critérios de sustentabilidade ambiental. Destaca-se, as recomendações contidas na Instrução Normativa SLTI/MP Nº 01, de 19 de janeiro de 2010; da Resolução CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005; da Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, bem como da Resolução CONAMA Nº 340, de 25 de setembro de 2003, para que seja assegurada a


ELCIO DE ALMEIDA
Supervisor de Oficina
RG 25 104 102-X



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Av. Siqueira Campos, 1430 – Centro – Praça Jornalista Mário Pacheco – CEP. 19.703-061 – Fone: (18) 3361-9100
CNPJ 44.547.305/0001-93 – Estância Turística de Paraguaçu Paulista – Estado de São Paulo

viabilidade técnica e o adequado tratamento dos impactos ambientais específicos.

A Contratada deverá respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos. Em razão do automóvel ser um dos produtos que poluem o meio ambiente, seja durante o seu desenvolvimento, sua utilização e também em quanto a sua reparação, neste sentido é de grande importância a observação que as oficinas e centros de reparação possuem processos ambientalmente sustentáveis e contam com procedimentos de descarte e reparos adequados.

Visando estimular e estabelecer procedimentos de descarte, reparos adequados e soluções eficientes que causem menos impactos na natureza, o fornecedor deverá atender aos seguintes procedimentos durante a prestação dos serviços: Alocar os resíduos passíveis de reciclagem coletados, nos contêineres próprios destinados à Coleta Seletiva Solidária.

Para serviços de funilaria, o fornecedor deverá desenvolver um processo de descarte correto de peças plásticas, metálicas e de vidro, encaminhando para empresas de reciclagem. Para os serviços de pintura, o fornecedor deverá desenvolver processo de reciclagem do solvente utilizado para lavagem de pistolas de pintura ou peças, quando do seu descarte correto.

Da mesma forma para os materiais contaminados, como embalagens de tinta, papel de mascaramento e estopa. UASG 114702 Estudo Técnico Preliminar 3/2023 9 de 10 Possuir cabine de pintura com sistema de filtragem, com substituição do filtro de acordo com as especificações do fabricante, além de pistola com tecnologia para economia de tinta como pintura à base de água por ser menos nociva; Propiciar o recolhimento do óleo lubrificante acabado à destinação de reciclagem por meio de processo de refino, de modo que não afete negativamente o meio ambiente e propicie a máxima recuperação dos constituintes nele contidos, nos termos das Resoluções CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005 e Nº 450, de 06 de março de 2012.

Providenciar a destinação final adequada dos pneumáticos, seja para a reutilização, reforma e reciclagem, tendo em vista que esses constituem passivo ambiental, em observância à Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, e legislação correlata. Encaminhar as baterias para destinação ambientalmente adequada, de responsabilidade do fabricante ou importador. A destinação ambientalmente adequada é a destinação que minimiza os riscos ao meio ambiente e adota procedimentos técnicos de coleta, recebimento, reutilização, reciclagem, tratamento ou disposição final de acordo com a legislação ambiental vigente. Essa obrigação visa ao atendimento da Resolução CONAMA nº 401 /2008.

O fornecedor deverá zelar pela segurança das pessoas e das instalações, pela saúde de seus empregados, bem como capacitar e treinar os seus funcionários para as atividades correlatas à prestação dos serviços e para atendimento adequado.


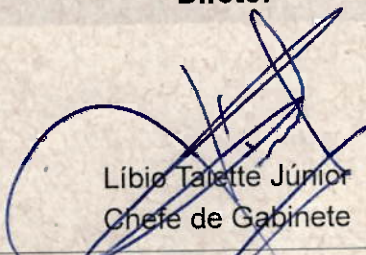

ELCIO DE ALMEIDA
Supervisor de Oficina
RG 25.104.102-X



9 – CONCLUSÃO E ASSINATURA

De todo o estudo realizado e considerando todas as possibilidades de caráter técnico e econômico, concluímos que a melhor solução é a Contratação de empresa, para realização de serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota municipal, com fornecimento de peças de reposição e acessórios novos, originais ou similares de primeira linha.

Paraguaçu Paulista 29 de abril de 2024

Funcionário responsável	Diretor
 Elcio de Almeida Supervisor de Manutenção	 Líbio Taletto Júnior Chefe de Gabinete